

호남고속선 환경고가_103(17.597~17.604, S19-3)

17K597

17K600

17K604

19 SPAN - 3

The figure displays three technical drawings of bridge spans, labeled 17K597, 17K600, and 17K604. Each drawing includes a plan view (top) and an elevation view (bottom). The plan views show the layout of the spans with dimensions and labels for various components. The elevation views show the cross-section of the spans with dimensions and labels for various components.

Span 17K597: The plan view shows a rectangular span with dimensions 15.0/1/0.6 and 15.0/2/0.3. The elevation view shows a cross-section with dimensions 15.0/1/0.6 and 15.0/2/0.3. The span is labeled TM248.2 and TM237.2.

Span 17K600: The plan view shows a rectangular span with dimensions 15.0/1/0.6 and 15.0/2/0.3. The elevation view shows a cross-section with dimensions 15.0/1/0.6 and 15.0/2/0.3. The span is labeled TM275.4 and TM269.2.

Span 17K604: The plan view shows a rectangular span with dimensions 15.0/1/0.6 and 15.0/2/0.3. The elevation view shows a cross-section with dimensions 15.0/1/0.6 and 15.0/2/0.3. The span is labeled TM275.4 and TM269.2.

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.6 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	1.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.6 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.5 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.6 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.4 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.4 m		87				
33	균열	0.2 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.8 m	0.1 m		89				
35	균열	2.5 m	0.3 m		90				
36	균열	1.0 m	0.2 m		91				
37	균열	0.2 mm	0.3 m		92				
38	균열	0.1 mm	0.3 m		93				
39	균열	0.1 mm	0.4 m		94				
40	균열	0.2 mm	0.4 m		95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	공	여	사	관		장	아	지	구	분	이	발	적	영	지
									관	리										
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 은 석	관	내	0.220 (0.390이하 : 철책) 0.420 (0.390초과 0.590이하 : 형식) 0.620 (0.590초과 1.000미만 : 적석) 1.020 (1.000이상 : 분출석)	천목도상방터 망성 박리, 박리, 파손 백태	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리	차료방터 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음판리, 종판리